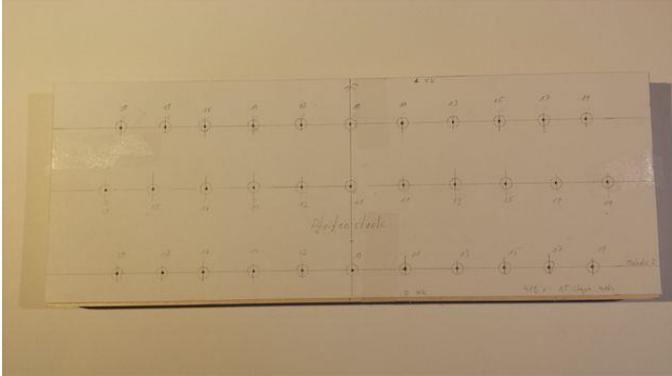


## Bau der Lade

Als nächstes Bauteil steht der Bau des Pfeifenstocks, der Dämme und der Registerschleifen an.

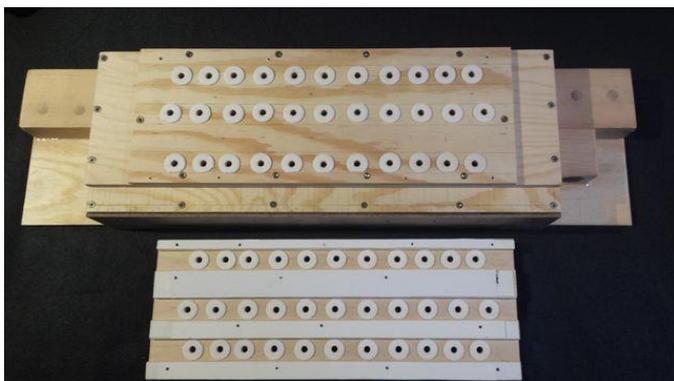
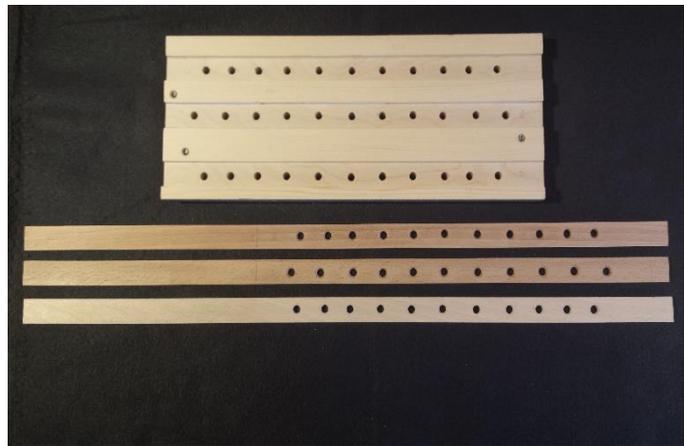


Nach bewährter Methode wurden die 6mm Bohrungen mit der bereits verwendeten Bohrschablone gezeichnet.

Nach dem Einzeichnen der Schleifen wurden die Dämme aus 5mm Fichte Zugerichtet und verleimt.

Die Schleifen wurden eingelegt, fixiert und mit  $d = 6\text{mm}$  gebohrt.

Für die Schleifen habe ich Buchenleisten 19x3mm genommen. Die Bohrungen wurden leicht gesenkt.



Als nächster Arbeitsschritt wurden die Schleifendichtungen  $B=18\text{mm}$  mit dem Locheisen gestanzt. Das Mittelloch dann mit dem 6mm Stanzeisen. Mit dem glatten Ende des 6mm Bohlers als Führung dann alles verleimt.