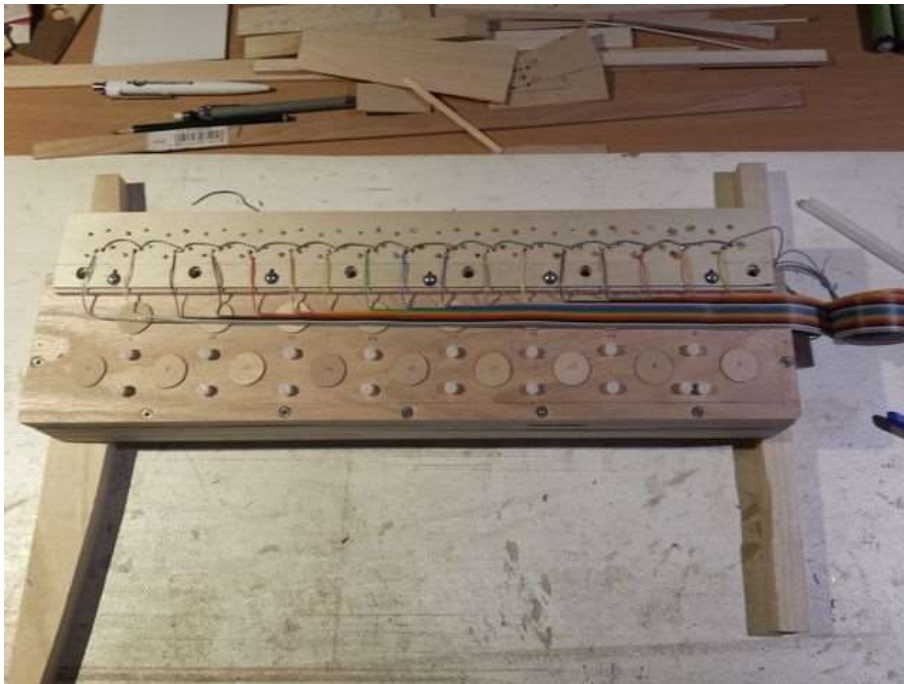


Die Relais



Jetzt kann mit dem Anschluss der Steuerleitungen begonnen werden. Da die Relais schräge montiert sind, ergeben sich zwei Reihen der Anschlusspunkte. Bei der oberen Reihe (Graues Kabel) werden die Lötunkte untereinander verbunden. Dieses ist das + Kabel und sollte spätestens in der Verlängerung mit einem roten Kabel weitergeführt werden. Als Flachkabel ist eines mit 17 Adern erforderlich. Da es kein 17 poliges Kabel gibt, habe ich ein Breiteres erworben und die erforderlichen 17 vom Rest abgetrennt. Nachdem alles verlötet ist, sollte die Nummerierung der Pfeifenreihenfolge auf der Lade erfolgen, damit später die Farbe der Kabel zugeordnet werden kann. Jetzt kann die komplette Einheit der Lade von vorne in die Ausnehmung der Seitenwände eingeschoben werden. Fixiert wird sie dann durch die Befestigung der vorderen Sockelplatte. Die Justierung der Schaltwege der Relais erfolgt nach dem Einbau der Midi-Elektronik.