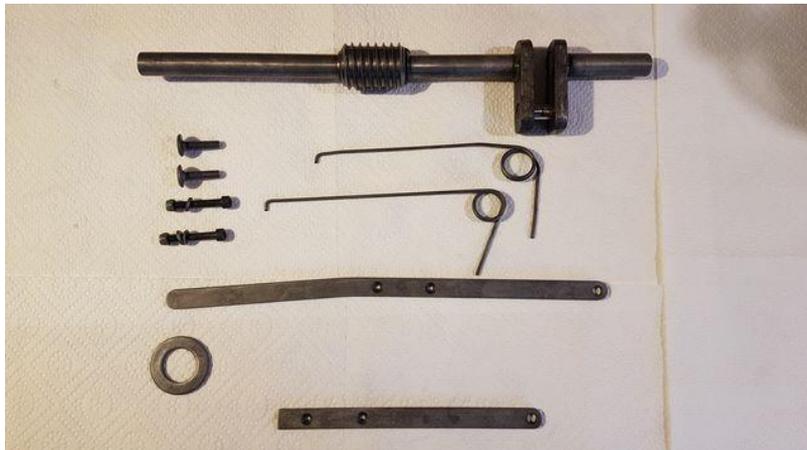


## Diverse Arbeiten

Ich habe die Scharniere des Schöpfers und den Deckel des Magazinbalgs mit dem Grundgestell verbunden, und mit Lederstreifen gegen Winddichtigkeit versehen. Danach ist der Balg in das Gehäuse platziert worden, um die genaue Lage zu ermitteln. So konnte der Stößel gefertigt, und die Länge ermittelt werden.



Als weitere Arbeiten wurden div. Metallteile brüniert und wieder eingebaut. Dazu gehörte auch die Fertigung der Kurbel – Wangen, und des Mitnehmers am Schöpfer. Der Balg wurde zu den Kurbelwangen ausgerichtet, so dass der Stößel nirgends anstößt.



Nach diesen nachgeholtten Arbeiten kann es nun der Bau weiter fortschreiten.